



POWIAT ZAWIERCIAŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIU

42-400 Zawiercie ul. Sienkiewicza 34

Centrala tel. 32 45 07 100

Wydział Komunikacji

Referat ds. Transportu i Zarządzania Ruchem tel. 324507533-324507528-324507529

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
KIII.7121.11.2024.GA

Zawiercie, dn. 22.01.2024 r.

INFRA - JURA
Karol Zenderowski
ul. Myszkowska 7
42 – 350 Osiek

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **zmiany stałej organizacji ruchu** realizowanego w ramach opracowania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Goleniowy – ul. Kosynierów na długości około 900mb w ramach zadania: Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”

Z a t w i e r d z a m w/w projekt numer 14/2024

- w części dotyczącej przedstawionego na schemacie sytuacyjnym nowoprojektowanego oznakowania w ciągu drogi gminnej wg właściwości Starosty Zawierciańskiego z następującą uwagą:
- projektowane oznakowanie wykonać z folii odblaskowej typu 1 zgodnie z pkt 1.2.2. załącznika 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.)
- wdrożenie organizacji ruchu w zatwierdzonym niniejszym pismem zakresie powinno nastąpić łącznie z wdrożeniem organizacji ruchu, zatwierdzonej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Charakter organizacji ruchu – **STAŁA**

Termin ważności zatwierdzenia i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu wg niniejszego projektu mija dnia: **31.12.2024 r.**

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późn.zm.).

Z up. STAROSTY

inż. Krzysztof Furman
**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI**

W załączeniu opieczetowany projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



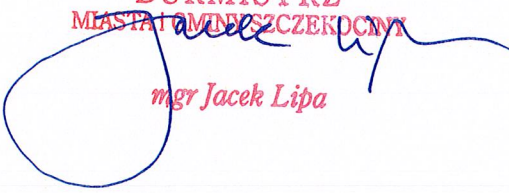
BURMISTRZ MIASTA I GMINY SZCZEKOCINY

Szczekociny, dn. 04.01.2024 r.

**URZĄD MIASTA I GMINY
SZCZEKOCINY**
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny
tel. 34 3557050, fax 34 3557165
GK.7221.8.2023.AS

INFRA-JURA
Karol Zenderowski
ul. Myszkowska 7
42 – 350 Osiek

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 11 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 11.12.2023 r.), działając w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją: „Przebudowa drogi w miejscowości Goleniowy – ulica Kosynierów na długości około 900 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY SZCZEKOCINY**

mgr Jacek Lipa

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Agata Szymańska tel. 34 355 70 50 wew. 110

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję
data 22 STY. 2024 / 14/2024

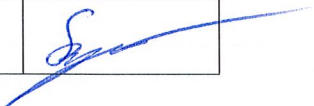
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	Przebudowa drogi w miejscowości Goleniowy – ul. Kosynierów na długości około 900 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”
INWESTOR:	Gmina Szczekociny ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny tel.: +48 34 355 70 50 tel.: +48 34 355 71 65 mail: umig@szczekociny.pl
OBIEKT:	Droga gminna w miejscowości Goleniowy ul. Kosynierów
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INFRA-JURA Karol Zenderowski ul. Myszkowska 7, 42-350 Osiek tel.: +48 661-034-457 mail: infra.jura@gmail.com

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Działając na podstawie art.10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 106) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784):

1. Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr.....
ul. KOSYNIERÓW, GOLENIOWY, zatwierdzam/opiniuję
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) w całości pismem nr..... z dnia 22 STY 2024 r. ewidencyjny projektu.....
2. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....
3. Termin ważności organizacji ruchu.....

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Piotr Szczygieł	-	Drogowa	

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w miejscowości Goleniowy ul. Kosynierów na długości ok. 900 mb w ramach zadania „Przebudowa drogi na terenie gminy Szczekociny”

Zawartość opracowania

I.p	Tytuł	Strona
1	Podstawa opracowania	2
2	Charakterystyka drogi	2
3	Projektowane zmiany organizacji ruchu	2
4	Wskazówki do wykonania oznakowania prowadzonych robót	3
5	Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	3
6	Przewidywany termin wprowadzenia i przywrócenia zmiany organizacji	3
7	Wykaz użytych znaków drogowych pionowych i poziomych	4
Nr rys	Część rysunkowa	Skala
1	Plan orientacyjny	1: 25 000
2	Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane	1: 1000

1. PODSTAWA OPACOWANIA DOKUMENTACJI:

- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzaniem (Dz. z 2017 r. poz. 784)
- o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 poz. 1393)
- o Instrukcja o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019 r. poz. 2311)

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Przedmiotowy odcinek drogi jest położony w województwie śląskim, na terenie powiatu zawierciańskiego, w gminie Szczekociny, w miejscowości Goleniowy ul. Kosynierów i obejmuje długość ok. 900 mb.

Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podbudowy, wykonaniu warstw bitumicznych oraz wykonaniu pobocza. Szerokość jezdni wynosi 4,5 m, natomiast pobocza 0,5 m po obu stronach. Droga jest w oddziaływaniu znaków D-42, D-43, E-17a, E-18a. W pobliskiej odległości znajdują się domy i pola uprawne.

Oznakowanie istniejące – według stanu na dzień sporządzenia opracowania (listopad 2023 r.) w ciągu przedmiotowej drogi nie występuje oznakowanie poziome. Występuje oznakowanie pionowe (A-7 i E-2b) na skrzyżowaniu z drogą krajową DK78

Oznakowanie istniejące pokazano na rysunku nr 2.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu:

Istniejące tablice A-7 i E-2b należy wymienić na nowe. Na projektowanym odcinku (w km 0+850) należy ustawić znak A-12a (dwustronne zężenie jezdni).

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję
data 22 STY. 2024/16.1.2024

4. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA PROWADZONYCH ROBÓT.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Zastosowane znaki pionowe (A-7) należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych Ø 60 mm ocynkowanych.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Jednostki prowadzące roboty zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy z materiałów odblaskowych.

Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **Grudzień 2024r.**


Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 22 STY. 2024 *[podpis]* 14.02.24

7. WYKAZ UŻYTYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

OZNAKOWANIE PIONOWE

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa wielkości	Ilość sztuk
1	A-7 	Ustąp pierwszeństwa	Średnie „S”	1
2	E-2b	Drogowskaz tablicowy umieszczony nad jezdnią	Średnie „S”	1
3	A-12a 	Zwężenie jezdni dwustronne	Średnie „S”	1
SUMA				3 szt.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

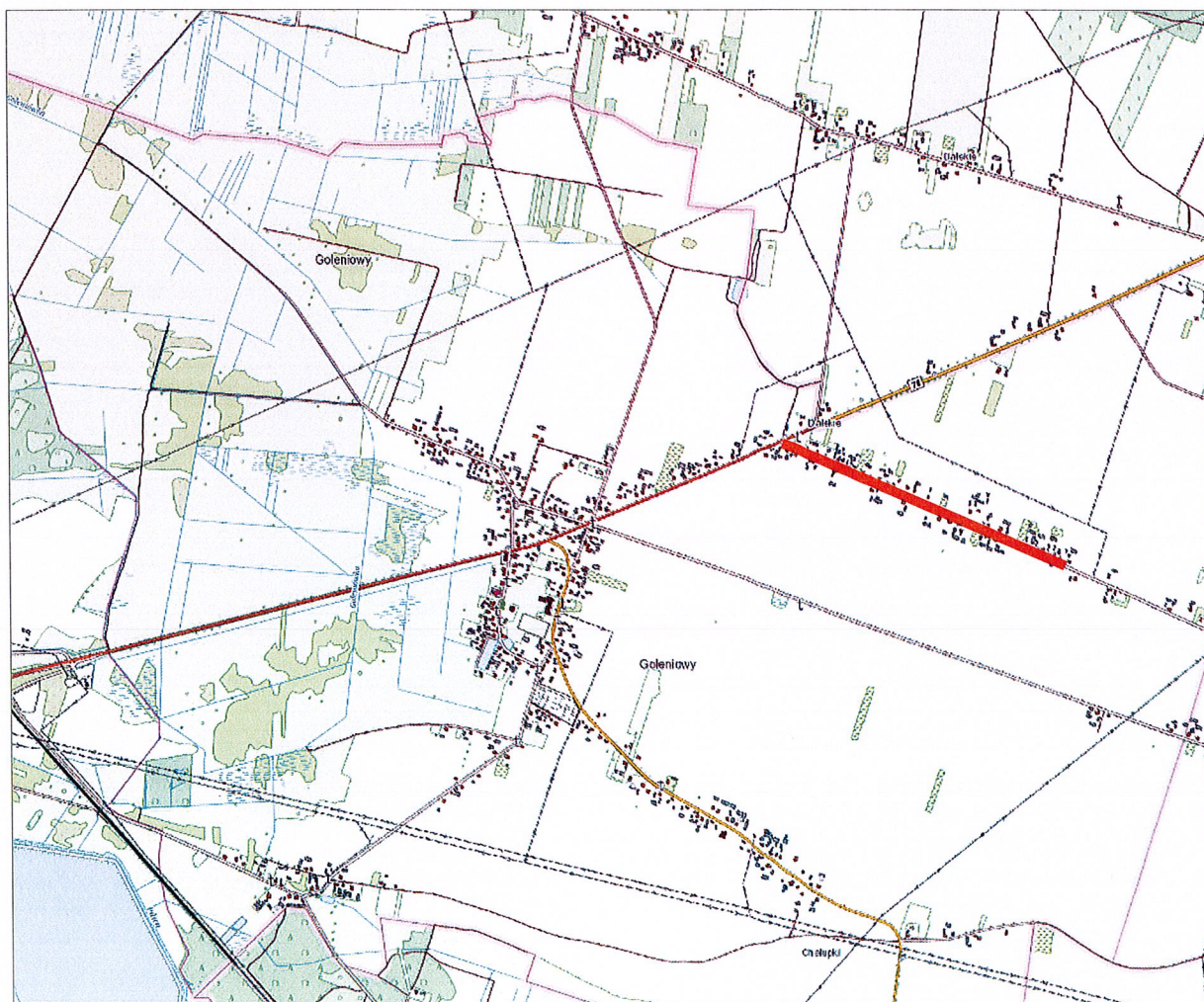
zatwierdzam/opiniuję

data 27 STY. 2024 14.1.2024

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Wsp. punktu WGS84 (stopnie i dziesiąte części) - 50°38'04.8"N 19°53'32.2"E



Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 22 STY 2024 / 16/2024

